

Αριθ. Πρωτ.: ..... 1 .....

Αθήνα 11 Ιανουαρίου 2022

- ΠΡΟΣ :**
1. Υποεπιτροπή Νησιωτικών και Ορεινών Περιοχών
  2. Διοικητή Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων  
κ. Γεώργιο Πιτσιλή
  3. Προϊστάμενο Γενικής Δ/σης Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού και Οργάνωσης  
κο Ευθύμιο Σαΐτη
  4. Προϊστάμενο Γ.Δ. Τελωνείων & Ε.Φ.Κ.  
κο Κων/νο Μουρτίδη
  5. Προϊστάμενο Δ/σης Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού  
κο Ηλία Θεοδώρου

Στο πλαίσιο της **αποτελεσματικής** αντιμετώπισης των προβλημάτων που προκύπτουν από τη λειτουργία των τελωνειακών μονάδων στις **νησιωτικές και ορεινές** περιοχές, η **Ομοσπονδία Τελωνειακών Υπαλλήλων Ελλάδας** έχει επανειλημμένως εκφράσει τις προτάσεις της, οι οποίες συνοψίζονται:

- **Στην ενίσχυση της στελέχωσης των τελωνείων του νησιωτικού συμπλέγματος**, ιδιαίτερα εκείνων που λειτουργούν ως **πύλη εισόδου-εξόδου** και κατά συνέπεια η τελωνειακή παρουσία είναι **επιβεβλημένη** για την εξυπηρέτηση του εμπορίου και των τουριστικών ροών.

Ξεχωριστή μέριμνα πρέπει να δοθεί στα τελωνεία που έχουν την έδρα τους **σε νησιά με μεγαλύτερες ανάγκες** κατά τους μήνες που η **τουριστική** κίνηση είναι **αυξημένη**. Προκειμένου για την καλύτερη προστασία των συμφερόντων του δημοσίου και την αποτελεσματικότερη άσκηση των τελωνειακών ελέγχων είναι σκόπιμο να θεσπιστεί ένα **νομοθετικό πλαίσιο** για τις **αποσπάσεις** πιο **ευέλικτο και λειτουργικό**, ώστε να κατοχυρώνεται έγκαιρα η

αυξημένη στελέχωση την τουριστική περίοδο, αλλά να μη δεσμεύονται ανθρώπινοι πόροι, όταν δεν είναι απαραίτητο.

Επιπλέον απαιτείται **άμεση** και **οριστική** αντιμετώπιση του προβλήματος που έχει ανακύψει σε αρκετές τελωνειακές μονάδες απομακρυσμένων νησιών, όπως η Μεγίστη, η Σύμη και ο Άγιος Κήρυκος, όπου τα τελωνεία λειτουργούν **μ' έναν μόνο υπάλληλο**. Είναι προφανές ότι η κατάσταση αυτή, που **διαιωνίζεται τουλάχιστον μία δεκαετία**, έρχεται σε πλήρη αντίθεση με την **εύρυθμη** λειτουργία των υπηρεσιών και δημιουργεί **υπέρμετρο** φόρτο για τους υπαλλήλους.

- **Στον έγκαιρο προγραμματισμό** αναπλήρωσης των κενών που δημιουργούνται από την **μετακίνηση** ή τη **συνταξιοδότηση** των υπηρετούντων υπαλλήλων στις μονάδες που έχουν 2 ή 3 οργανικές θέσεις
- **Στην θέσπιση κινήτρων** που διευκολύνουν την **παραμονή** και τη **διαβίωση** των υπαλλήλων σε νησιά με υψηλό κόστος ζωής, όπως η Μύκονος, η Θήρα, η Σκιάθος, η Μήλος κλπ, όχι μόνο κατά τους καλοκαιρινούς μήνες.
- **Στη βελτίωση των κτιριακών υποδομών** και του **εξοπλισμού** των τελωνειακών μονάδων των νησιών και τη μετατροπή τους σε **σύγχρονα τελωνεία** που θα παρέχουν **ανθρώπινες συνθήκες** εργασίας για τους υπαλλήλους και ένα **αξιοπρεπές περιβάλλον** για τους οικονομικούς φορείς και τους ταξιδιώτες. Επισημαίνουμε ότι τα Τελωνεία της Χίου και της Κω έχουν υποστεί ζημιές από πρόσφατους σεισμούς, οι οποίες **δεν έχουν αποκατασταθεί**, ενώ τα περισσότερα κτίρια των τελωνείων στα νησιά έχουν κατασκευαστεί εδώ και **δεκαετίες**, είναι κτίρια **διατηρητέα** και η διαδικασία συντήρησής τους είναι **περίπλοκη** και **πολυδάπανη** με αποτέλεσμα να **εγκαταλείπεται** κάθε προσπάθεια βελτίωσής τους.

Για την Εκτελεστική Επιτροπή

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΡΙΜΠΟΝΙΑΣ



Η ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

*Κατσικά*

ΚΑΤΣΙΚΑ ΣΟΦΙΑ-ΚΩΝ/ΝΑ